

Kuljettajaohje

Westenergyn ja Stormossenin toimintaohjeet

Päivitetty 19.01.2026 JS

Kuljettajaperehdytys

- Kuljettajaperehdytys koostuu perehdytysanimaatiosta sekä muutamasta tenttikysymyksestä.
- Hyväksytty kuljettajaperehdytys edellyttää, että vastaat kaikkiin kysymyksiin oikein.
- Hyväksytyn perehdytyksen jälkeen sinulle lähetetään hyväksytystä suorituksesta sähköpostiisi.

Tästä linkistä pääset tekemään kuljettajaperehdytyksen:

<https://pass.fi/westenergy/user/selfsignin/GRzFWig2rd>

Kemikaalikuljettajan perehdytys

Tästä linkistä pääset tekemään Westenergyn kemikaaliperehdytyksen:

<https://pass.fi/westenergy/user/selfsignin/5xMXniGsJq>

WESTENERGY OY

Valvomo 010 229 1040

Janne Suorauha 040 595 1828

STORMOSSEN OY AB

Vaaka (7–17) 010 320 7627

Päivystys (17–7) 050 305 0458

HUOM: Kun uusi kuljetusliike aloittaa, on syytä pitää perehdytys Westenergylä hyvissä ajoin ennen toimitusten aloittamista. Perehdytyksessä käydään läpi toiminta Stormossenin vaa'alla ja miten toimitaan Westenergyn laitoksella.

1 SISÄLLYS

1	SISÄLLYS	3
2	WESTENERGY	4
2.1	TURVALLISUUS	4
2.1.1	Henkilöturvallisuus	4
2.2	LAITOSTURVALLISUUS	5
2.3	PROSESSIN JA LAITTEISTON KUVAUS	6
2.3.1	Yleistä	6
2.3.2	Vastaanottoajat	6
2.3.3	Jätteentoimitus kuorma-autoilla, jotka tyhjennetään takaa	6
2.3.4	Jätteentoimitus kuorma-autoilla, jotka tyhjennetään sivulta	7
2.3.5	Henkilö jätebunkkerissa	8
2.3.6	Siivous	8
2.3.7	Turvavaljat	8
2.3.8	Kuormapeitteiden purku / levitys	8
2.3.9	Kuulutuslaite	8
2.4	PELASTUSTIET	8
2.5	LIITTEET	9
2.5.1	Vastaanottohallin kartta	9
2.5.2	Takaa tyhjäävien turvavaljaiden sijainti ja käyttöalue	10
2.5.3	Aluekartta	11
2.5.4	Liikennevalot vastaanottohallin sisäpuolella	12
3	STORMOSSEN	13
3.1	JÄTEAUTOJEN PUNNITUKSET JA TYHJENNYKSET	13
3.1.1	Yleistä	13
3.1.2	Tulopunnitus	13
3.1.3	Siirtyminen purkupaikalle	13
3.1.4	Kuorman purku Westenergyllä	13
3.1.5	Lähtöpunnitus	13
3.1.6	Poistuminen alueelta	13

2 WESTENERGY

2.1 TURVALLISUUS

2.1.1 Henkilöturvallisuus

VAARA



Jätebunkkeriin putoamisen vaara

Kulkua puomien ja jätebunkkerin välisellä alueella on vältettävä.

Kuorma-auton kuljettajat eivät saa nousta autoistaan tällä alueella, paitsi jos ajokaistalle tippuu jätettä, joka pitää siivota pois.

Tässä tapauksessa on pakko käyttää paikalla olevia turvavaljaita (omat valjaat joka kaistalle), jotka pitää olla kiinnitettynä katossa kulkevaan turvavaijeriin.

(katso liitteet)

VAARA



Vastaanottohallin huono ilmanlaatu

Pidempi aikainen työskentely vastaanottohallissa vaatii kokonaamarilla varustettua puhallinavusteista hengityksensuojainta, joka on varustettu ABEK-P3 yhdistelmäsuodattimella.

Lyhyt aikaiseen työskentelyyn minimi suojainvaatimus on FFP3-luokan hengityssuojain.

VAROITUS



Puomien aiheuttama isku

Puomin aiheuttama isku voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Ota huomioon, että puomit voivat avautua ja sulkeutua automaattisesti.

Älä seiso estepuomien alueella.

HUOMIO



Noudata kaikkia paikalla olevia kylttejä ja ohjeita!

HUOMIO



Tapaturman sattuessa tai muissa ongelmatilanteissa, ota yhteys valvomoon puhelinnumerolla 010 229 1040

HUOMIO



Havaitut läheltä piti -tilanteet ilmoitetaan sähköpostilla osoitteeseen janne.suorauha@westenergy.fi

HUOMIO



Vakavan tapaturman sattuessa paina paloilmoitin painiketta!

2.2 LAITOSTURVALLISUUS

VAARA



Estepuomin vahingoittuminen

Estepuomit vahingoittuvat helposti kuorma-autojen törmäyksissä.

Älä aja liian lähelle puomeja ennen kuin ne ovat auenneet täysin.

2.3 PROSESSIN JA LAITTEISTON KUVAUS

2.3.1 Yleistä

Tätä järjestelmää käytetään ohjaamaan kuorma-autoja, jotka toimittavat jätettä laitokselle. Vastaanottohallin etuosassa on viisi ovea, joista takaa tyhjentävät kuorma-autot voivat ajaa vastaanottohalliin ja tyhjentää jätekuorman jätebunkkeriin.

Lisäksi vastaanottohallin sivuilla ovat ovet, joista sivukippaavat kuorma-autot voivat tyhjentää jätekuorman jätebunkkeriin.

Kuorma-autojen ohjaamiseksi sekä turvallisuussyistä järjestelmä koostuu liikennevaloista (punainen/vihreä), puomeista sekä keltaisista vilkkuvaloista, jotka ilmaisevat oven liikkumisen.

2.3.2 Vastaanottoajat

Westenergylle voi tuoda jätettä ympäri vuorokauden viikon jokaisena päivänä.

2.3.3 Jätteen toimitus kuorma-autoilla, jotka tyhjennetään takaa

Liikennevalot vastaanottohallin ovien yläpuolella kertovat, onko kaista suljettu (punainen liikennevalo) vai onko se vapaa purkua varten (vihreä liikennevalo). Jätenosturin automaattinen ohjausjärjestelmä ohjaa näitä valoja. Älä peruuta liian nopeasti ovelle, koska ovien tunnistin tarvitsee kaksi sekuntia liikettä tunnistaakseen kuorma-auton.

Jos liikennevalo varastohallin oven yläpuolella on vihreä ja ovi auennut (keltainen vilkkuvalo ei vilku), voi kuorma-auto peruuttaa hitaasti vastaanottohalliin.

Kun kuorma-auto katkaisee laserskannerin säteen, joka on asennettu puomin lähelle, puomi aukeaa. Kun puomi on auki, vastaanottohallin sisälle asennettu liikennevalo kytkeytyy punaisesta vihreään, jolloin myös jätenosturit saavat estosignaalin, mikä estää jättekouraa siirtymästä tälle kaistalle.

Vastaanottohallin sisällä oleva vihreä valo kertoo kuorma-auton kuljettajalle, että hän voi peruuttaa taaksepäin jätebunkkerin reunalle. Kun pudotuspaikka saavutetaan, kuljettaja tyhjentää jätteen jätebunkkeriin.

Kun kuorma on tyhjennetty, kuorma-auto ajaa eteenpäin. Kun se on ohittanut laserskannerin, puomi sulkeutuu, liikennevalo vastaanottohallin sisäpuolella vaihtuu punaiseksi ja jätenostureiden estosignaali poistuu. Kun kuljettaja lähestyy ovea ja ovi saa aukaisusignaalin, oven vieressä oleva keltainen valo alkaa vilkkua. **Niin kauan kuin valo vilkkuu, ovi avautuu ja vasta valon sammuttua on ovi täysin auki**, jolloin saa ajaa pihalle (kts. liitteet, Liikennevalot vastaanottohallin sisäpuolella).

Kun kuorma-auto on ajanut pihalle, nosturin ohjaaja tai automaattinen ohjausjärjestelmä sulkee kyseisen kaistan kytkemällä vastaanottohallin oven yläpuolelle asennetut liikennevalot vihreästä punaiseen. Lisäksi puomi lukitaan. Tämän jälkeen jätenosturi varastoi jätteen. Nosturin ohjaaja tai

automaattinen ohjausjärjestelmä vapauttaa kaistan uudelle kuorma-autolle, kun tyhjäyspaikka on valmis uutta jätekuormaa varten.

HUOM! Mikäli puomi ei heti avaudu odottavalle kuorma-autolle, tämä saattaa johtua siitä, että jätekoura on parhaillaan tyhjentämässä kippauskohtaa. **Odota rauhassa**, jolloin koura siirtyy seuraavalle kaistalle ja puomi aukeaa purkua varten. Nimenomaan edellä mainitutusta syystä kuljettajan ei kannata ajaa ulos ja viereiselle kaistalle, sillä todennäköisesti koura ehtii siirtyä sinne ja estää tyhjennyksen.

2.3.4 Jätteentoimitus kuorma-autoilla, jotka tyhjennetään sivulta

Kun sivusta tyhjäävä kuorma-auto saapuu laitokselle, kuljettaja painaa tolpassa olevaa rekisteröintipainiketta. Rekisteröinti on onnistunut, kun punainen palaa ja vihreä vilkkuu sivuoven yläpuolella olevassa liikennevalossa.

Tämä rekisteröinti vaihtaa kaikkien takaa tyhjäävien kaistojen liikennevalot vihreältä punaiselle, ja puomit menevät kiinni. Jos vastaanottohallissa on tällä hetkellä jätettä tyhjentämässä yksi tai useampi takaa tyhjäävä kuorma-auto, valvontajärjestelmä rekisteröi nämä laserskannerilla. Kyseiset puomit menevät kiinni ja ne estetään sen jälkeen, kun autot ovat ohittaneet laserskannerit poistuaakseen purkualueelta.

Kun kaikki kuorma-autot ovat ohittaneet laserskannerit ja kaikki puomit on suljettu, sivukaadon liikennevalo vaihtuu vihreäksi ja ovi aukeaa. Kuorma-auto voi ajaa sisään, kun **ovi on kokonaan auennut (keltainen vilkkuvalo ei vilku)**. Myös jätenostureiden pääsy purkualueelle estetään.

Kun rekisteröinti tehdään tolpassa olevalla rekisteröintipainikkeella, sivukaadon molemmat ovet aukeavat (tulo ja lähtö).

Kun jäte on tyhjennetty jätebunkkeriin ja kuorma-auto on ajettu ulos kippaushallista, **on muistettava kirjautua ulos.**

Uloskirjautumispainikkeen painaminen lähettää uloskirjautumissignaalin, jolloin tulo- ja poistumisovet sulkeutuvat automaattisesti.

HUOM! On tärkeää, että kuljettaja kirjautuu sisään. Tällä toimenpiteellä takaa tyhjäävien autojen puomit menevät lukkoon ja takaa tyhjäävät autot eivät pääse purkualueelle. Jos sivuovi avataan **kirjautumatta sisään**, auton kuljettaja saattaa joutua vaaratilanteeseen. On myös tärkeää, että hän kirjautuu ulos, kun purku bunkkeriin on suoritettu. Toimimalla näin hän antaa takaa tyhjääville autoille luvan ajaa vastaanottohalliin tyhjäystä varten.

HUOM! Vastaanottohallissa on neljä kappaletta kiinnitysketjuja lattiassa puomikaappien edessä, joilla estetään kuorma-autoa tai karräy tippumasta jätebunkkeriin. Kaksi ketjua on aina kiinnitettävä sivusta

tyhjäävään kuorma-autoon tai karryyn ja ketjut on aina lyhennettävä oikeaan pituuteen. Löysät ketjut aiheuttavat ketjujen ja kiinnityspisteiden ylikuormituksen, niihin kohdistuvan nykäisyn takia.

2.3.5 Henkilö jätebunkkerissa

Tyhjäyskaistojen puomeille, sekä sivusta purkavien sisääntulo- ja poistumisoville on asennettu hätäpysäytyspainikkeet. Nämä hätäpysäytyspainikkeet on aktivoitava siinä epätodennäköisessä tilanteessa, että jätebunkkeriin on pudonnut ihminen.

Jos yksi näistä seitsemästä hätäpysäytyspainikkeesta aktivoidaan, molemmat jätenosturit pysähtyvät, kuuluu hälytysäänimerkki ja valot alkavat vilkkua varastohallissa ja valvomossa. Lisäksi *Henkilö jätebunkkerissa* -hälytysviesti aktivoituu ohjaus- ja valvontajärjestelmässä.

2.3.6 Siivous

Jokainen kuljettaja on velvollinen siivoamaan jälkensä. Tällä tarkoitetaan sitä, jos jätettä tippuu ajokaistalle, se on siivottava ennen lähtöä. Westenergy pidättää oikeuden laskuttaa tekemättömästä siivouksesta.

2.3.7 Turvavaljaat

Mikäli liikkuu puomien ja jätebunkkerin välisellä alueella (katso liite) on pakko käyttää turvavaljaita, jotka sijaitsevat puomikaappien kohdalla. Valjaiden on oltava kiinnitettynä turvavaijeriin. On hyvin tärkeää, että jokainen käyttää oikeita valjaita oikeaan kaistaan, sillä muuten vaijeri kulkee vinottain viereisen kaistan yli ja syntyy vaara, että vaijeri tarttuu tulevaan viereisen kaistan autoon ja valjaitten käyttäjä joutuu vaaratilanteeseen.

2.3.8 Kuormapeitteiden purku / levitys

Westenergy on rakentanut kuormapeitteiden purku- ja levitysaseman vastaanottohallin piha-alueelle, missä työ voidaan tehdä turvallisesti. **Kuormapeitteiden purku ja levitys tulee tehdä ainoastaan näiltä tasoilta.** Kuormalavoilla kiipeily ei ole sallittua.

2.3.9 Kuulutuslaite

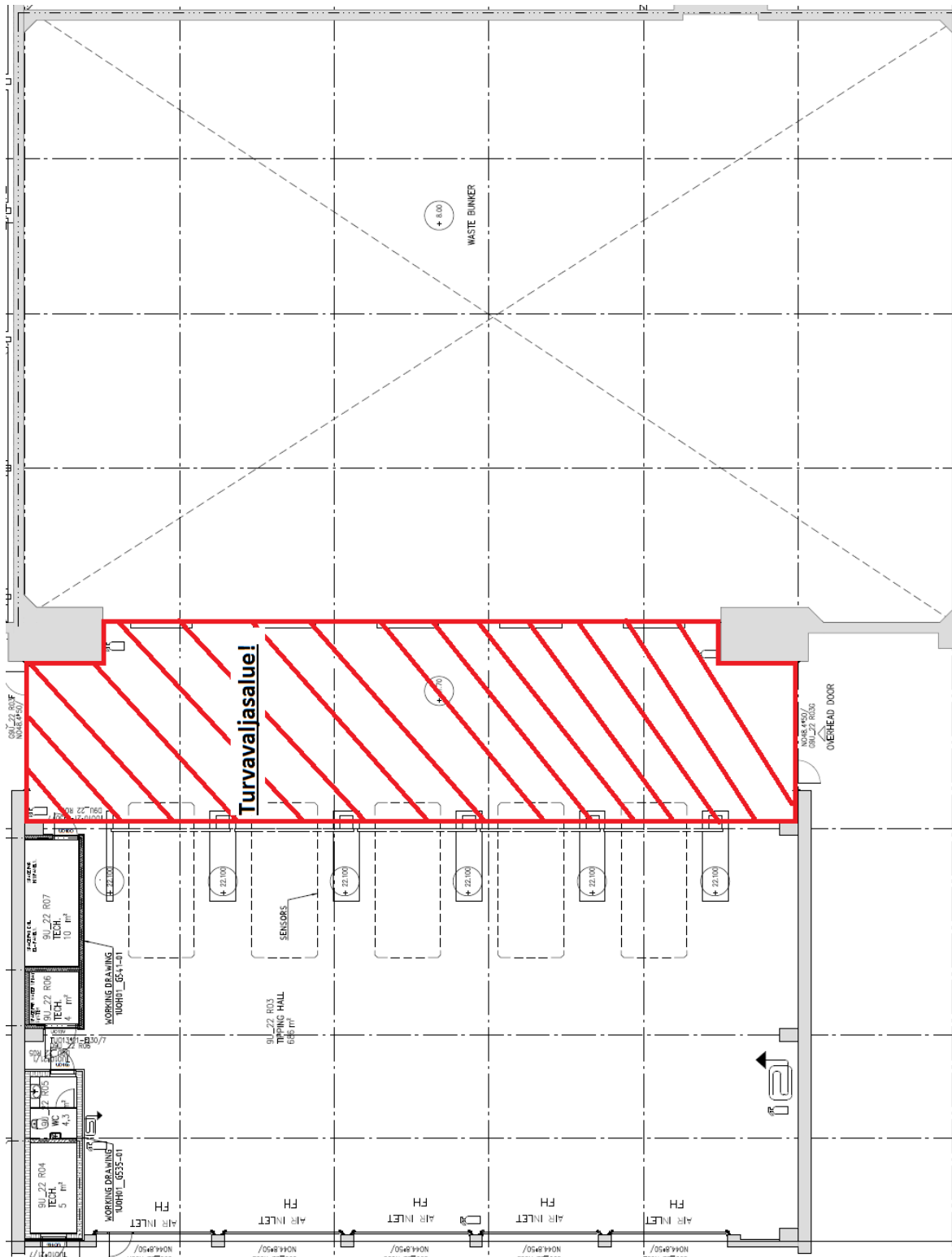
Vastaanottohallissa on kuulutuslaite, jolla laitoksen käyttäjät voivat tarpeen vaatiessa antaa viestiä auton kuljettajille.

2.4 PELASTUSTIET

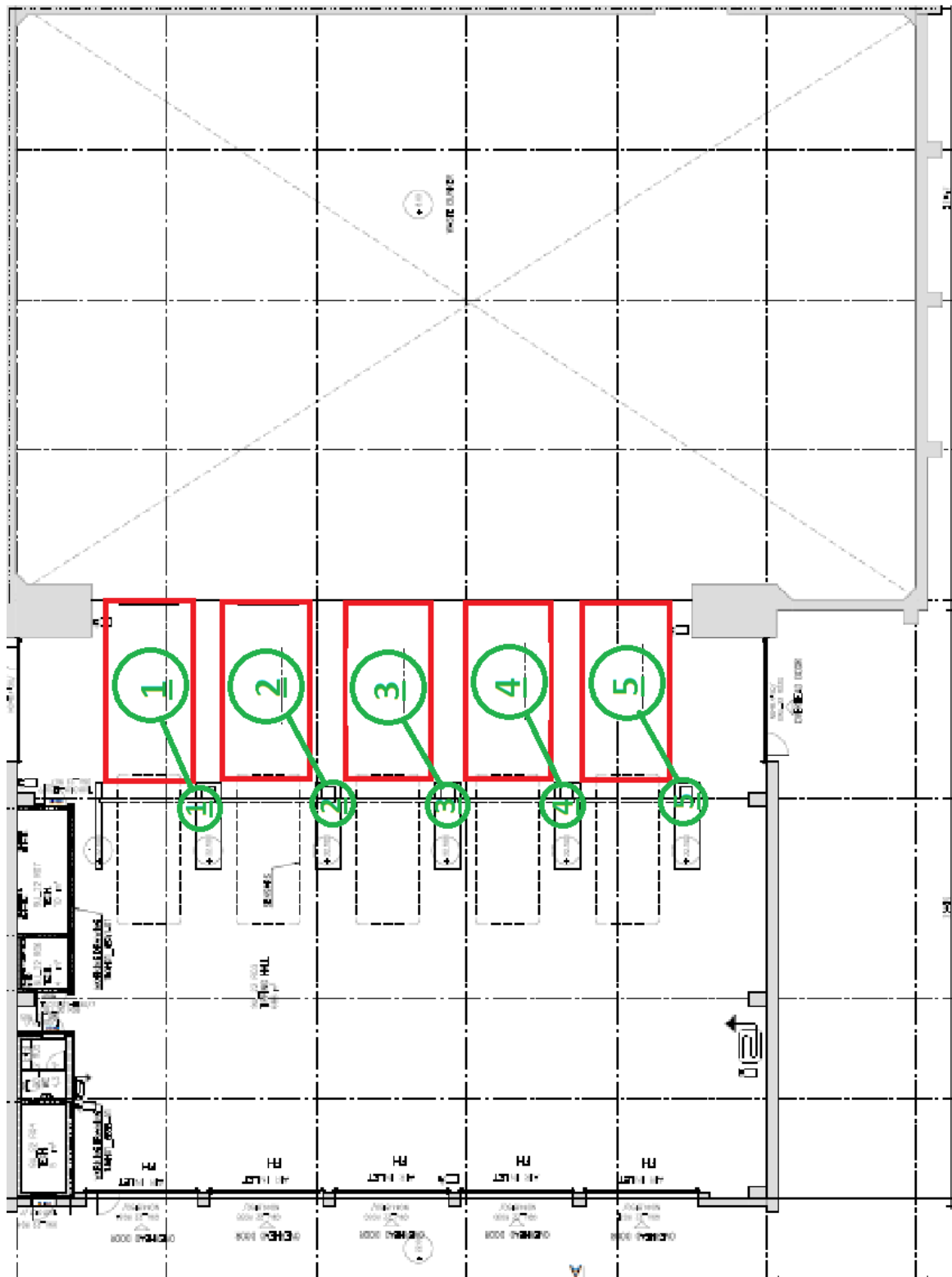
Kuljettajien on vältettävä tukkimasta pelastustieitä, jotka on merkitty aluekarttaan (katso liite). Hätätapauksissa palokunnalla, sekä sairaankuljetuksilla pitää olla mahdollisuus valita lyhin ja nopein reitti kohteeseen.

2.5 LIITTETT

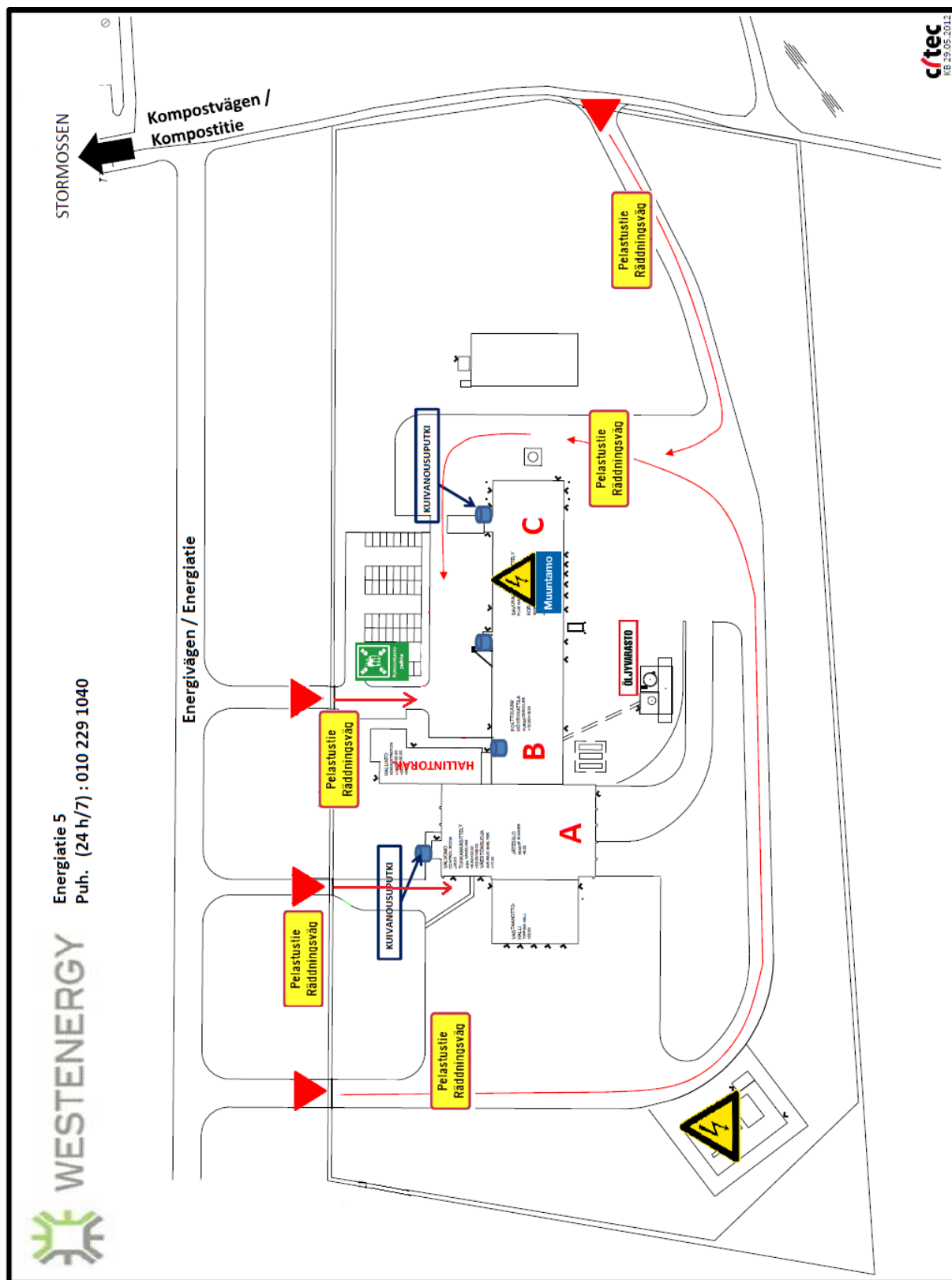
2.5.1 Vastaanottohallin kartta



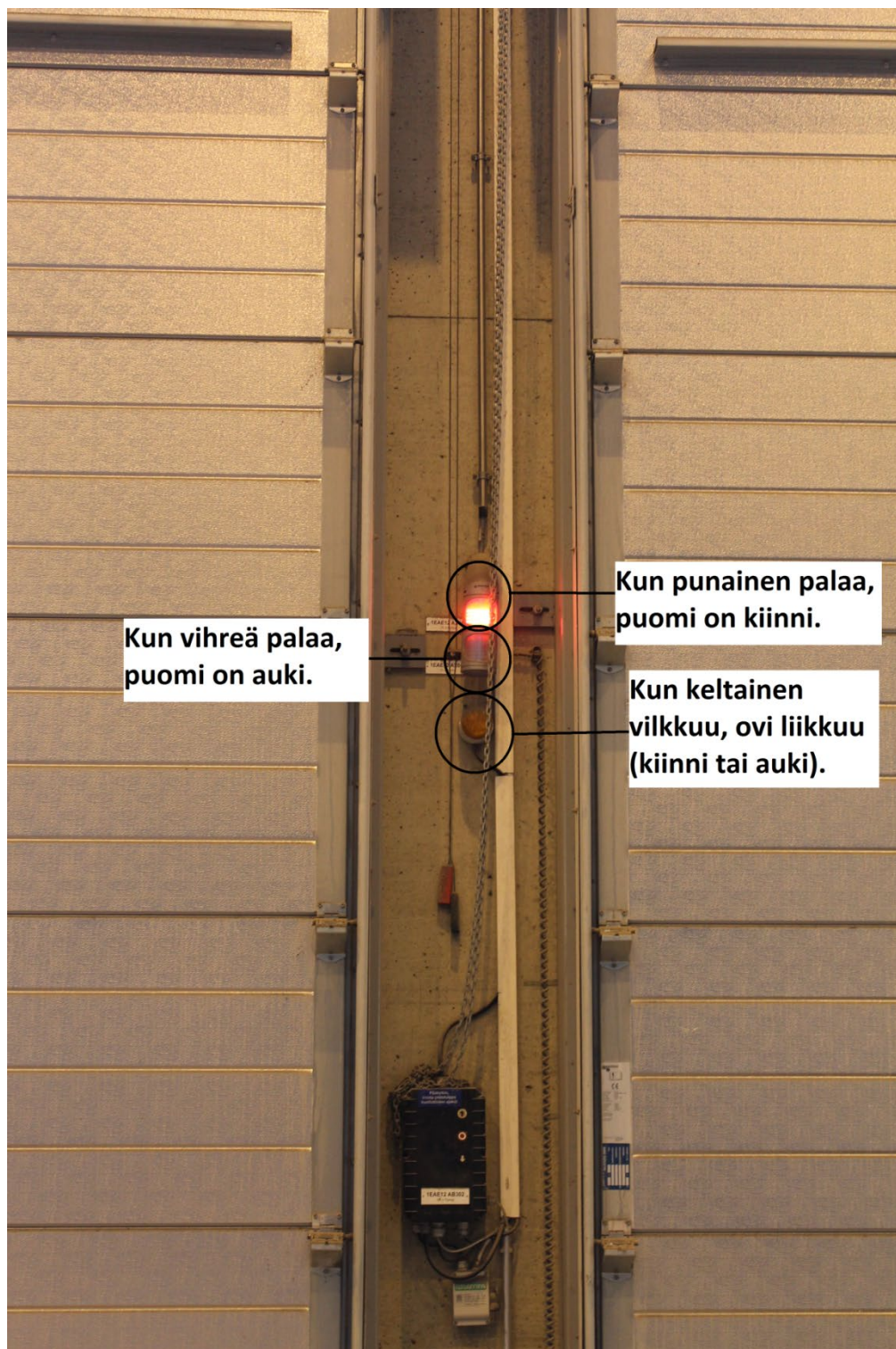
2.5.2 Takaa tyhjäävien turvavaljaiden sijainti ja käyttöalue



2.5.3 Aluekartta



2.5.4 Liikennevalot vastaanottohallin sisäpuolella



3 STORMOSSEN

KULJETTAJAOHJE

Päivitetty 8.11.2023 JS

3.1 JÄTEAUTOJEN PUNNITUKSET JA TYHJENNYKSET

3.1.1 Yleistä

Tämä ohje koskee Stormossenin vaakaa käyttävien Stormossenin jätteenkäsittelylaitokselle ja/tai Westenergylle menevien jäteautojen punnitsemisia ja jäteauton tyhjennyksiä (korttipunnitukset). Kuljetusliikkeellä on käytössä yksi tai useampi avainkortti Stormossenin jätteenkäsittelylaitoksen vaa'alle.

Kuljetusliikkeet pyrkivät ensisijaisesti ajoittamaan jäteautojen tyhjennykset aukioloaikana, eli arkisin klo 07–17.

3.1.2 Tulopunnitus

Kuljettaja ajaa auton punnitukseen ja varmistaa, että tulopunnitus on rekisteröity (liikennevalo vaihtunut punaisesta vihreäksi).

3.1.3 Siirtyminen purkupaikalle

Kuljettaja saa liikkua jätteenkäsittelyalueella vain suoraan purkupaikalle ja erityistä varovaisuutta noudattaen.

3.1.4 Kuorman purku Westenergyllä

Poltettavan jätteen kuorma tyhjennetään erillisen Westenergyn ohjeen mukaisesti.

3.1.5 Lähtöpunnitus

Kuljettaja ajaa auton punnitukseen ja varmistaa, että lähtöpunnitus on rekisteröity (liikennevalo vaihtunut punaisesta vihreäksi).

3.1.6 Poistuminen alueelta

Lähtöpunnituksen jälkeen ajetaan portille, joka kiinni ollessaan aukeaa automaattisesti, kun ajoneuvo on n. 15 metriä portista.

Kiitos yhteistyöstäsi!