



## Chaufförs anvisningar

- Stormossen anvisningar
- Westenergy anvisningar

Telefon nummer	Westenergy
Kontrollrum	010 229 1040
Kenneth Skrifvars	050 5988602
Stormossen	010 320 7627
Vesa Lehtivuori	050 0688027
Heikki Knookala	010 320 7624

**OBS:** Då en ny åkare börjar, bör man anhålla om skolning vid Westenergy i god tid före leveransernas början. På skolningen går man igenom hur man skall gå tillväga vid Stormossens port/våg samt hur man skall gå tillväga på Westenergys anläggning.



**STORMOSSEN**

# Avfalls tömning i Westenergys avfalls bunker

Kenneth Skrifvars

Kontrollrum telefonnummer  
010 229 1040

## Innehållsförteckning

0	Säkerhet	3
0.1	Personsäkerhet	3
0.2	Skydd av anläggningen	3
0.3	Beskrivning av funktionen och utrustningen	4
0.3.1	Allmänt	4
0.3.2	Mottagningstider	4
0.3.3	Avfallsleverans med bak tippande lastbilar	4
0.3.4	Avfallsleverans med sidtippande lastbilar	5
0.3.5	Person i avfallsbunkern	6
0.3.6	Städning	6
0.3.7	Säkerhetssele	6
0.3.8	Högtalar system	6
0.4	Räddningsvägar	6
0.5	Bilagor	7
0.5.1	Karta över mottagningshall	7
0.5.2	Säkerhets selarnas placering och användningsområde för bakåttippande bilar	8
0.5.3	Säkerhets selarnas placering och användningsområde för sidotippande bilar	9
0.5.4	Områdeskarta	10
0.5.5	Trafikljus i mottagningshallen	11

## 0 Säkerhet

### 0.1 Personsäkerhet

#### FARA



##### Risk för fall ned i avfallsbunkern

Vistelse på området mellan bommarna och avfallsbunkern bör undvikas.

Det är inte tillåtet för lastbilsförare att lämna sin lastbil i det här området, förutom om det faller avfall på körbanan som förstås måste städas.

**I detta fall är det obligatoriskt att använda säkerhetssele som finns på plats, vilken bör vara fäst i säkerhetsvajern i taket (egen sele för varje fil).**  
(se bilagor)

#### VARNING



##### Slag av bom

Om en person träffas av en bom kan det leda till allvarliga skador.

Observera att bommarna öppnas och stängs automatiskt.

Stå inte i närheten av en spärr bom.

#### OBSERVERA



**Följ alla skyltar och anvisningar som finns på plats!**

#### OBSERVERA



Vid olycksfall eller problem, ring kontrollrummet på telefon nummer 010 229 1040

### 0.2 Skydd av anläggningen

#### FARA



##### Skada på spärr bommen

Avspärrningsbommar kan lätt skadas om de blir påkörda av en lastbil.

Kör inte för nära bommarna innan de har öppnats fullständigt.

## 0.3 Beskrivning av funktionen och utrustningen

### 0.3.1 Allmänt

Detta system används till att vägleda lastbilarna som levererar avfallet till anläggningen. Det finns fem dörrar i mottagningshallen, för lastbilar med bakåt tippning där de kan köra in och släppa ned sitt avfall i avfallsbunkern.

Dessutom finns det en dörr på vardera sida av tömningshallen, så att även lastbilar med sidtippning kan släppa avfall i avfallsbunkern.

För att vägleda lastbilarna samt av säkerhetsskäl består systemet i huvudsak av trafikljus (röda/gröna) och bommar.

### 0.3.2 Mottagningstider

Till Westenergy kan man föra avfall dygnet runt alla dagar i veckan, men om man vill föra avfall under veckoslut eller på vardagar mellan kl. 21-06 bör man separat komma överrens om detta med Stormossen (se Stormossens anvisningar).

### 0.3.3 Avfallsleverans med bak tippande lastbilar

Trafikljuset ovanför varje dörr i mottagningshallen visar om filen är upptagen (rött ljus) eller om den är ledig för tömning (grönt ljus). Avfallskranens operatör eller den helautomatiska avfallskranen styr dessa trafikljus.

Om trafikljuset ovanför en dörr till mottagningshallen visar grönt ljus, är det tillåtet för en lastbil att sakta backa in i mottagningshallen.

När lastbilen bryter laser strålen från skannern som är installerad i bommens närhet, öppnas spärr bommen. Då bommen öppnas slår trafikljuset i tömningshallen (för respektive fil) om från rött till grönt och avfallskranarna får en blockeringssignal, så att de inte kan röra sig vid denna fil.

Det gröna ljuset ger lastbilsföraren tillstånd att passera bommen och backa närmare avfallsbunkern. Då bunkerns kant är nådd, tippas chauffören avfallet i avfallsbunkern.

När avfallets tippats av, kör lastbilen framåt och när den har passerat laser skannern stängs spärr bommen igen och trafikljuset inne i avstjälpningshallen slår om till rött och blockeringssignalen till avfallskranarna inaktiveras. Då föraren närmar sig dörren och dörren får en öppnings signal börjar den gula lampan bredvid dörren att blinka, medan lampan blinkar öppnas dörren och först då lampan slocknar är dörren i hel öppet läge och chauffören får köra ut (se bilaga).

Efter tippning av avfallet blockerar kranföraren eller den helautomatiska kranstyrningen respektive öppning genom att slå om trafikljuset ovanför dörren utanför mottagningshallen från grönt till rött. Även bommen blockeras. Avfallskranen tar sedan avfallet och filen är klar för en ny lastbil, då öppnar kranföraren eller den helautomatiska kranstyrningen filen för en ny lastbil.

OBS! Om bommen inte öppnas för en bil som väntar på tippning kan det bero på att avfallskranen håller på att tömma den aktuella fickan. Vänta då i lugn och ro så öppnas bommen då kranen avlägsnat sig. Det löns inte att byta fil eftersom kranen troligen då hinner flytta sig till nästa ficka och samma situation uppstår igen.

#### 0.3.4 Avfallsleverans med sidtippande lastbilar

När en lastbil med sidtippning kommer till anläggningen måste föraren stanna vid registreringspanelen. Där kan föraren antingen trycka på den fast installerade registreringsknappen eller på registreringsknappen på sin fjärrkontroll.

Med denna registrering slår alla trafikljus i bak tippningsfilerna om från grönt till rött och bommarna stängs. Om en eller flera bak tippande lastbilar vid detta tillfälle befinner sig i mottagningshallen och tippar avfall, registreras de av styrsystemets laser skanners. Först när de har passerat laser skanners stängs och blockeras bommarna.

Då alla lastbilar har passerat sina laser skanners och alla bommar är stängda, slår trafikljuset ovanför ingången till sidtippningen om till grönt. Även avfallskranarna blockeras från att röra sig på tömningsområdet.

Om registreringen gjordes på den fast installerade registreringsknappen öppnas ingången och utgången till sidtippningen.

Om registreringen utförs med en fjärrkontroll måste sidtippnings dörrarna öppnas och stängas med knapparna "öppna/stäng ingångsdörr" och knappen "öppna/stäng utgångsdörr" på fjärrkontrollen.

Då avfallet tippats i avfallsbunkern och lastbilsföraren har kört ut ur mottagningshallen, **måste en utcheckning utföras**.

Detta genererar en utchecknings signal och sidtippningens ingångs och -utgångs dörrar stängs automatiskt.

**OBS! Det är viktigt att föraren checkar in. Om föraren öppnar dörren utan att checka in låses inte bommarna för baktippande bilar och det kan därav uppstå en fariosituation för föraren av sidtippningsbilen. Det är också viktigt att föraren efter utförd tömning checkar ut, och därav ger baktippande bilar tillåtelse att åter köra in i mottagningshallen.**

Öppningarna töms i ordningsföljd och frigör för bak tippning.

**OBS! I mottagningshallen finns fyra stycken säkerhetskedjor fästa i golvet framför bom skåpen. Två av dessa kedjor måste fästas i bilen och kortas med förkortningskroken som finns på kedjorna så att de är utan slack i ursprungsläget. Slack förorskar överbelastning på kedjorna och fästpunkter.**

**Detta för att förhindra att hela ekipaget tippar ner i avfallsbunkern.**

### 0.3.5 Person i avfallsbunkern

Det finns nödstoppknappar installerade vid alla bommar samt vid in och utgången för sidtippande bilar. Dessa nödstopp måste utlösas i det osannolika fallet att en person har fallit ned i avfallsbunkern.

Aktivering av ett av dessa sju nödstopp stoppar båda avfallskranarna, slår på larmsignalerna och blinkande lampor i mottagningshallen och i kontrollrummet. Dessutom visas larmmeddelandet Person i avfallsbunkern i kontrollrummet.

### 0.3.6 Städning

Respektive chaufför skall se till att de lämnar anläggningen ren och snygg efter sig. Det vill säga om det faller skräp på körfilen är chauffören skyldig att städa bort efter sig förrän hen lämnar anläggningen. Westenergy förbehåller sig rätten att debitera för ojord städning.

### 0.3.7 Säkerhetssele

**Om man rör sig på området mellan bommarna och avfallsbunkern inne i mottagningshallen (se bilaga) är det obligatoriskt att använda säkerhetselen som finns på bägge sidor i mottagningshallen för (sidokippare) och vid bom skåpen för bakåt tippande bilar. Selen skall vara fäst i säkerhetsvajern som löper i taket.**

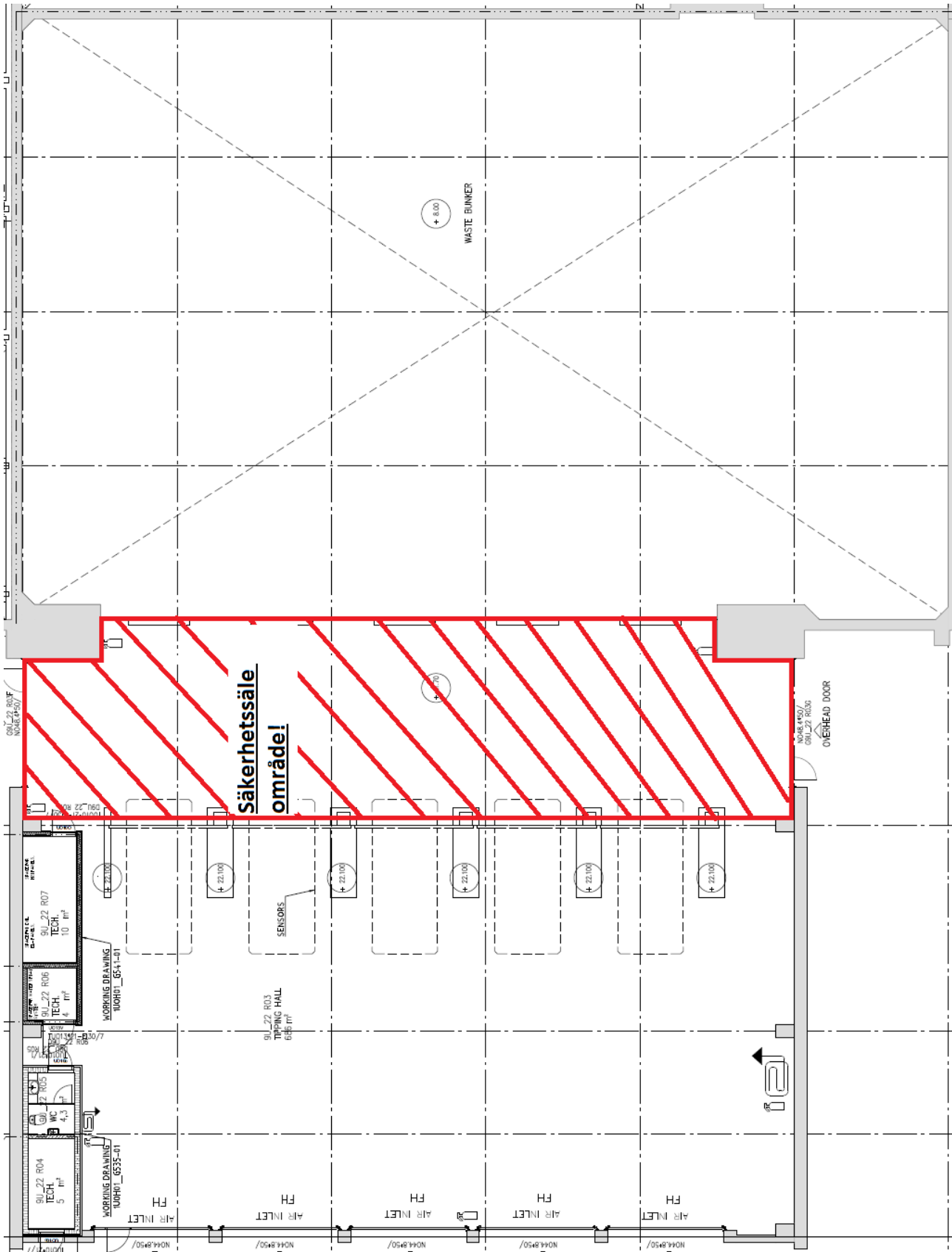
**OBS! Det är viktigt att gemene man använder rätt sele för rätt tipp fil. Om fel sele används går vajern tvärs över någon annan ficka och därmed löper den risk att vajeren fastnar i inkommande bil vilket medför en faro situation för den som bär selen (se bilaga).**

### 0.3.8 Högtalar system

I mottagningshallen finns ett högtalar system, som gör det möjligt för operatörerna av anläggningen att vid behov ropa ut meddelanden åt avfallsbil chaufförerna.

## 0.4 Räddningsvägar

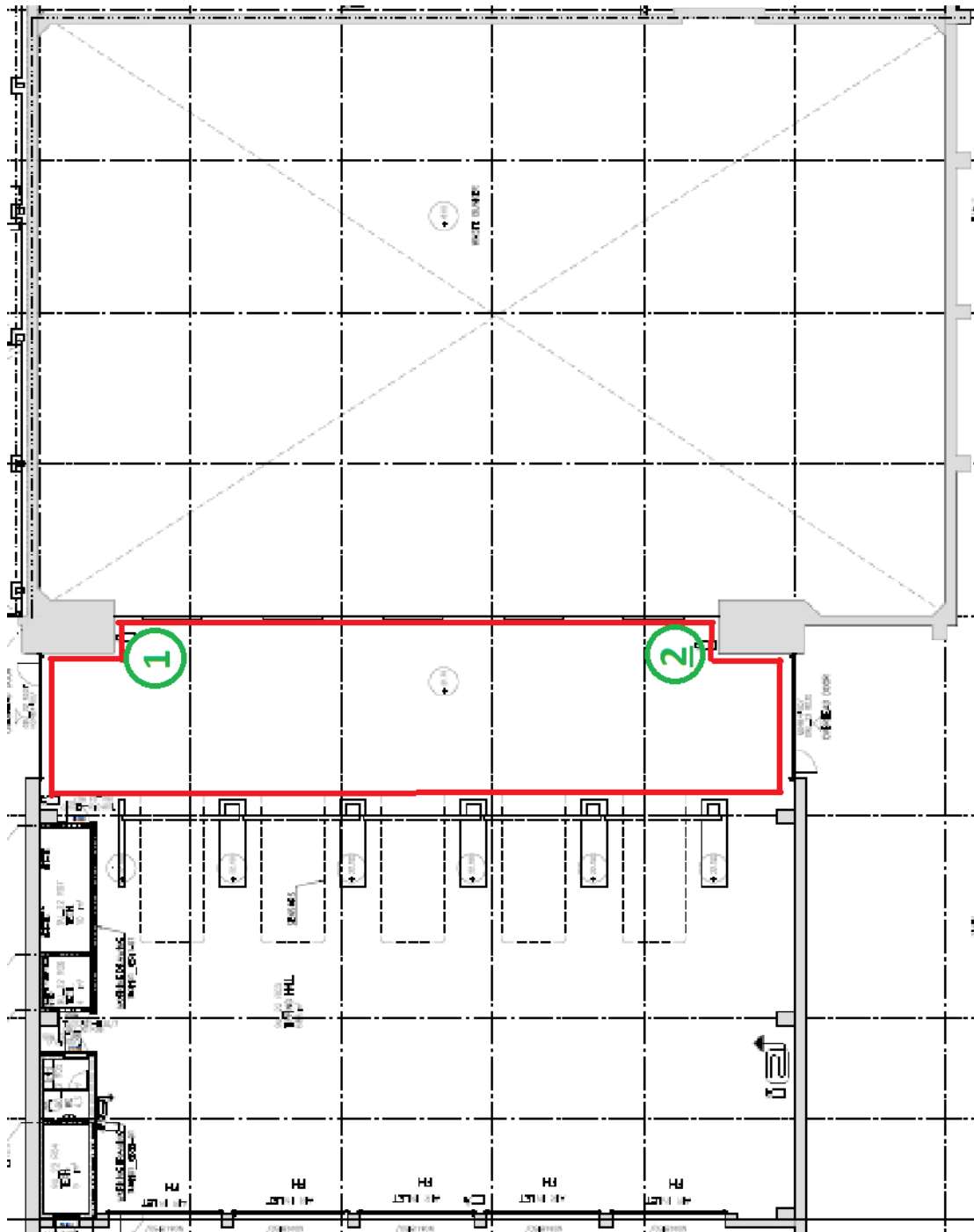
Chauförerna bör beakta räddningsvägarna utritade på områdeskartan (se bilaga), och därmed undvika att blokera dessa. Vid nödsituationer bör brandkår och ambulans ha möjlighet att ta kortaste möjliga väg till deras destination, vilket betyder att räddningsvägarna måste hållas fria.

**0.5 Bilagor**
**0.5.1 Karta över mottagningshall**


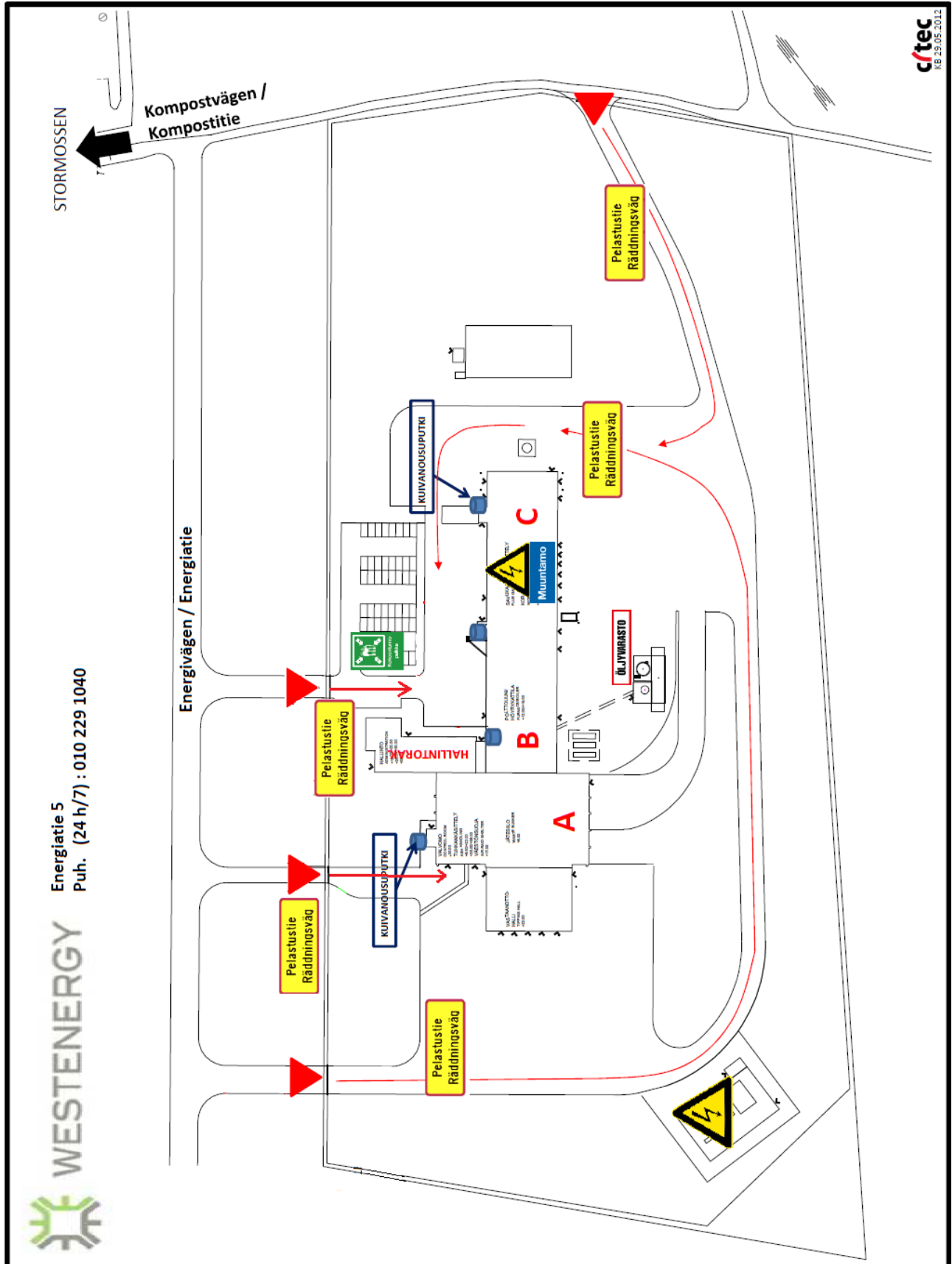




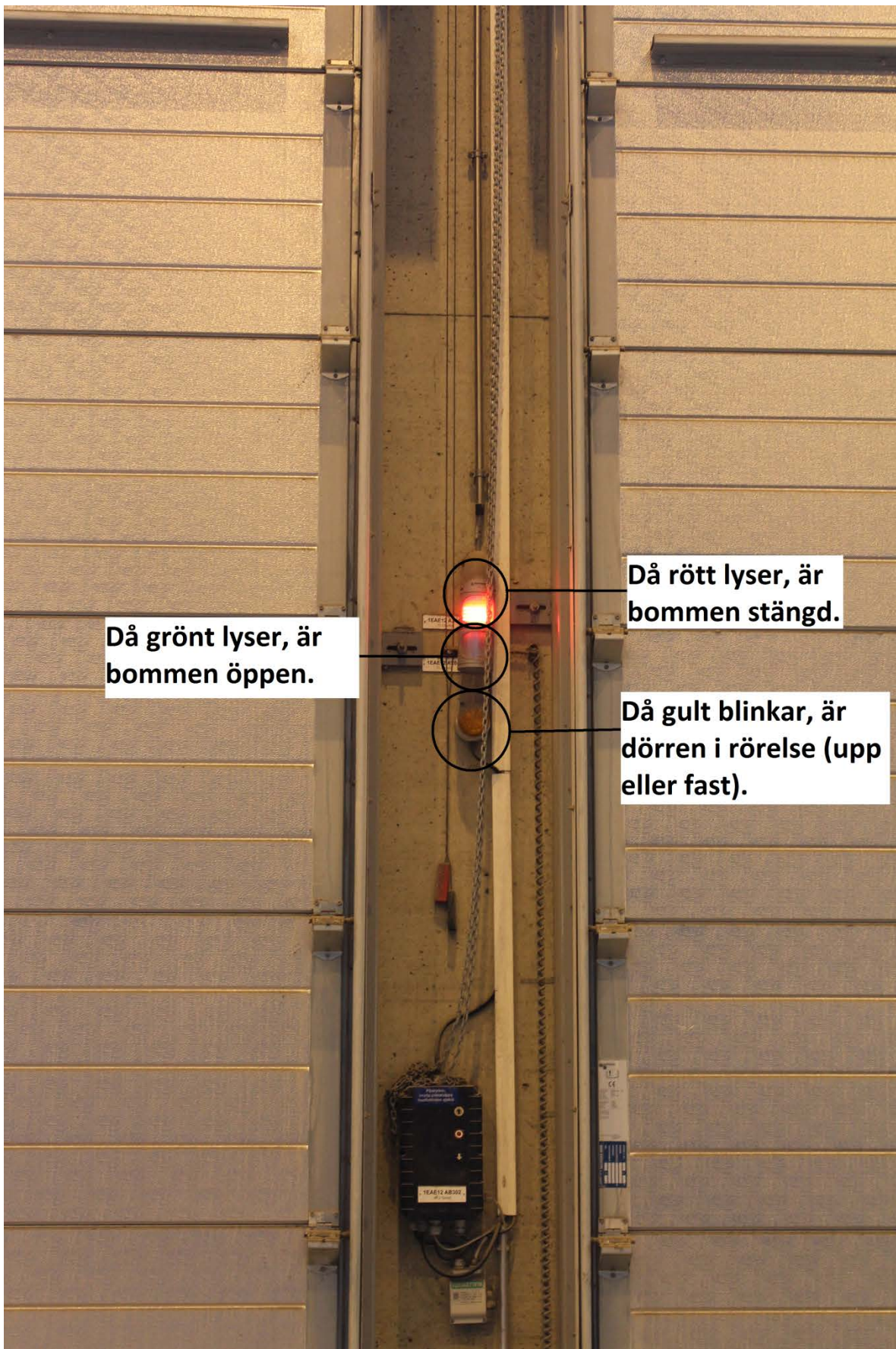
### 0.5.3 Säkerhets selarnas placering och användningsområde för sidotippande bilar



## 0.5.4 Områdeskarta



0.5.5 Trafikljus i mottagningshallen



## HANDLINGSDIREKTIV

### Utom öppethållningstiderna förekommande sopbilsvägningar och avfallstömningar

#### 1. Allmänt

Detta direktiv berör sopbilar, som använder Stormossens väg, för vägningar och tömningar, som sker utom öppethållningstiderna (kortvägningar), på Stormossens avfallshanteringsanläggning och/eller vid Westenergy. Transportbolaget har i sin användning ett eller flera nyckelkort till porten/vågen vid Stormossens avfallshanteringsanläggning. Utom öppethållningstiderna får endast bio- och/eller brännbart avfall levereras.

För att öka förarnas säkerhet under tömningarna, har Stormossen avtalat med bevakningsföretaget ISS Oy om nedan nämnda arrangemang.

Transportbolagen strävar att i första hand styra sina sopbilstömningar att ske under öppethållningstiderna, dvs. vardagar kl. 07-19.

#### 2. Före leverans

Utan förhandsmeddelande kan bio- och brännbart avfall levereras utom öppethållningstiderna mellan kl. 19-21 och 06-07.

Tömningar som sker vardagar mellan kl. 21–06 samt under veckoslut och helgdagar, skall avtalas varje gång **på förhand** under öppethållningstider till Stormossens personal, tel. 010 320 7627 (kl. 07-19) eller 010 320 7633 (kl. 07-15.30), då även avfallslag meddelas.

#### 3. Åtgärder vid porten

Föraren trycker på knappen på vaktbolaget **ISS Oy**:s telefon, meddelar sitt namn och företag och anmäler sin ankomst (ISS Oy:s dejour följer bilens rörelser på avfallsbehandlingsanläggningens område). Därefter kör man in och väntar på att porten stängs bakom fordonet. På detta sätt försäkras man sig om, att inga obehöriga kommer in på området. Därefter förflyttar man sig till den inre ("gamla") porten, som öppnas genom att hålla nyckelkortet framför kortavläsaren.

#### 4. Invägning

Föraren kör fordonet på vågen och försäkras sig om, att invägningen har registrerats (trafikljuset ändrar från rött till grönt ljus). Transportdokumentet sätts sakenligt ifyllt i lådan på vägbyggnadens vägg.

#### 5. Förflyttning till tömningsplats

Föraren får på avfallshanteringsanläggningens område endast köra direkt till tömningsplatsen genom att iaktta särskild försiktighet.

## **6. Tömning**

### **6.1. Bioavfall (Stormossen, MBT-anläggningen)**

Bioavfallslassen töms på anvisad plats i första hand i mottagningsilo, och då denna är fylld, i andra hand i mellanlagret.

### **6.2. Brännbart avfall (Westenergy)**

Lassen med brännbart avfall töms i enlighet med separat anvisning från Westenergy.

## **7. Utvägning**

Föraren kör bilen till vågen och säkerställer, att utvägningen har registrerats (trafikljuset ändrar från rött till grönt ljus).

## **8. Avfärd från området**

Efter utvägningen kör man till porten, som öppnas automatiskt då fordonet befinner sig på ca 15 meters avstånd från porten. Därefter kör man ut och väntar på att porten stängs och avlägsnar sig sedan utan dröjsmål.

***Tack för Ditt samarbete!***